

Váš dopis zn. IS C.E.Sta

Ze dne

Naše zn. 31582/2021-SŽ-GR-O13

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.

Telefon +420 972 244 275

Mobil +420 606 054 292

E-mail brestovsky@spravazeleznic.cz

Datum 29. června 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ,

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(pouze elektronicky)

## Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledebčky

V rámci posouzení dokumentace pro stavební povolení od zhotovitele PRODIN a.s., máme k předložené dokumentaci za SŽ GR O13 následující připomínky.

### Zásadní připomínky

V předložené dokumentaci je navržen přístřešek pro cestující, který neodpovídá pokynu SŽDC PO-23/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky a je nutné ho přepracovat.

Na nástupišti je navrženo kotvení zábradlí do prefabrikátů, které není přípustné.

### D.2.1.1 – Železniční svršek

(zpracoval Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, [Chudejova@spravazeleznic.cz](mailto:Chudejova@spravazeleznic.cz))

Situace širších vztahů:

- Ve výkresu chybí kresba mapy.

Technická zpráva:

- Neuvádějte přesné názvy výrobků, místo pražců SB 8P napište pražce délky min. 2,4 m. Vzhledem k rozsahu délky výměny kolejového roštu a požadavku na pružné upevnění doporučujeme navrhnout pražce s upevněním W14, které odpovídá cílovému tvaru svršku na trati a cena takového pražce oproti požadovanému je výrazně nižší.
  - ✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno, po dohodě ST HK a O13 budou použity nové bet. pražce min dl. 2,4m, upevnění KS (svěrky Skl 24)*
- Při úpravě GPK je vhodné počítat s ojedinělou výměnou poškozených pražců v rozpočtu stavby.
  - ✓ *Vyjádření projektanta: Během vstupního jednání v místě stavby po zjištění stavu stáv.žel. svršku bylo vyhodnoceno, že v tomto případě není nutné počítat s ojedinělou výměnou poškozených pražců v rozpočtu stavby.*

Situace:

- Proveďte vymístění vypuklého LN v km 16,210 000 ze vzešupnice posunutím do KP/ZO. Vypuklý lomu sklonu se do vzešupnice nemá navrhovat. Pokud je nezbytné vypuklý lom sklonu do vzešupnice umístit, podléhá takové řešení souhlasu vlastníka dráhy

- ✓ *Vyjádření projektanta: V úseku za koncem rekonstrukce žel. svršku se v podstatě jedná pouze o výběh PPK do stáv. stavu bez zásahu PPK a kopíruje stáv. stav PPK*
- ✓ *Vyjádření projektanta: PPK vychází z projektu PPK, navržené řešení bylo schváleno správcem PPK a ST HK.*
- ✓ *Vyjádření projektanta: Zřízení PPK/GPK tak, aby byly stávající lomy nivelety vymístěny, by znamenalo podstatně větší zásah do přejezdové a silniční komunikace.*
- ✓ *Vyjádření projektanta: Navržená poloha nástupiště umožní při budoucí rekonstrukci žel. svršku, žel. přejezdu apod., rekonstrukci PPK s vymístěním LN mimo vzestupnici.*
- Doplňte kótu vzdálenosti od nástupní hrany k ose koleje.
  - ✓ *Vyjádření projektanta: Doplněno*

Podélný profil:

- Chybí zákres křižujících inž. sítí a u nových vč. výšek. V zákresu se rozliší neověřené a ověřené polohy sítí.
  - ✓ *Vyjádření projektanta: Doplněno*
- Neuvádějte přesné názvy výrobků, místo prachů SB 8P napište prachce délky min. 2,4 m.
  - ✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno*
- Zakótujte body ZZO a KZO.
  - ✓ *Vyjádření projektanta: Doplněno*

Řezy:

- Neuvádějte přesné názvy výrobků, místo prachů SB 8P napište prachce délky min. 2,4 m.
  - ✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno*
- V příčných řezech „plave“ kóta k hraně tělesa, zakótujte skutečnou vzdálenost.
  - ✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno*
- Vzhledem k tomu, že je v celém úseku BK, požadujeme v rozsahu úprav GPK doložit zákres nového stavu vč. zemního tělesa a tvaru kol. lože, ze kterého bude zřejmé dodržení min. šířky stezky dle S3 díl X.
  - ✓ *Vyjádření projektanta: Doplněno*

---

### D.2.1.2 – Nástupiště

(Zpracoval Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D., tel: 607 943 605, [tomandl@spravazeleznic.cz](mailto:tomandl@spravazeleznic.cz))

Technická zpráva:

- Kap. 3, nástupištní hrana – betonové monolitické nástupištní zídky budou z betonu třídy C30/37 XC4+XF3 dle VL Ž 8.5
  - ✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno*
- Kap. 3, zpevněné plochy na nástupišti – tl. kladecí vrstvy bude 40 mm, materiál drcené kamenivo fr. 2-5; tl. podkladní vrstvy bude 200 mm, materiál ŠDA fr. 0-32;
  - ✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno*
- Kap. 3, odvodnění – svodné potrubí DN100 vyústit volně na terén (nezřizovat vsakovací žebra). Při jeho vyústění navrhnout odláždění svahu
  - ✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno*

- Kap. 3, úpravy pro OOSPO – zdrsňený pás před schodištěm bude dle VL Ž 8.7 v nektrastním provedení  
✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno s ohledem na účel schodiště (neslouží jako přístup na nástupiště pro cestující)*
- Kap. 3, zábradlí – zábradlí nebude kotveno do dodatečně vyvrtaných otvorů nástupištních prefabrikátů. Dodatečné úpravy konstrukčních prvků nástupišť pro kotvení zábradlí nejsou dle VL Ž 8 dovoleny;  
✓ *Vyjádření projektanta: S ohledem na místní podmínky po dohodě bude ponecháno navržené řešení*
- Kap. 3, orientační systém – barvy tabulí OS budou RAL 9003, RAL 5003 a RAL 3020 dle GM OS/IS SŽ z 01/2021.  
✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno*

#### Půdorys:

- Betonové monolitické nástupištní zídky budou z betonu třídy C30/37 XC4+XF3 dle VL Ž 8.5;  
✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno*
- Zábradlí nebude kotveno do dodatečně vyvrtaných otvorů nástupištních prefabrikátů. Dodatečné úpravy konstrukčních prvků nástupišť pro kotvení zábradlí nejsou dle VL Ž 8 dovoleny;  
✓ *Vyjádření projektanta: S ohledem na místní podmínky po dohodě bude ponecháno navržené řešení*
- Nenástupní hrana musí být umístěna tak, aby nedocházelo u této hrany k dořezávání dlažby.  
✓ *Vyjádření projektanta: S ohledem na místní podmínky po dohodě bude ponecháno navržené řešení*
- Křinecký konec nástupiště je nutné uvést do souladu se VL Ž 8.7, obr. 4. VP bude odsazený od zídky o 400 mm;  
✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno*
- Rožďalovický konec nástupiště doplnit o kótu konce zábradlí vůči ose koleje (min. 2,5 m);  
✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno*
- Je nutné zakreslit a zakótovat veškeré zařízení a vybavení nástupiště (sloupy VO, sloupky OS/IS, mobiliář). Podél všech překážek musí být zachován volný průchod 1600 mm od okraje bezpečnostního pásu. Překážky se musí vyskytovat přímo v prvcích reliéfní dlažby pro nevidomé nebo mimo ně, min. 800 mm (lépe 1000 mm) od jejich bližší hrany;  
✓ *Vyjádření projektanta: Doplněno*
- Schodiště vedle ubouraného přístřešku neslouží veřejnosti? Pokud ne, místo zdrsňeného pásu bude zřízen opticky nektrastní varovný pás š. 400 mm a signální pás ke schodišti se nebude provádět. Pokud je veřejně přístupné, je nezbytné zajistit shodu schodiště a spodní zpevněné plochy s vyhl. č. 398/2009 Sb. a s TSI PRM 1300/2014 (oboustranná madla v. 900 mm a 700 mm, přesahy, sklon schodišťového ramene a výšky stupňů...)  
✓ *Vyjádření projektanta: Do TZ doplněno: „Stávající schodiště podél původního nástupištního přístřešku neslouží jako přístup pro cestující na nástupiště. Slouží jako obslužné nástupiště stáv. přístřešku, který již neplní funkci přístřešku pro cestující.“*

- Je vhodné zaznačit u VP na hraně bezpečnostního odstupu pozemní komunikace oboustranné pásy š. 400 mm, kde bude muset být dlažba kladena kolmo na VP. Šikmé dořezy budou prováděny až za těmito pásy.  
✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno, doplněno*

Zábradlí:

- Zábradlí nebude kotveno do dodatečně vyvrtaných otvorů nástupištních prefabrikátů. Dodatečné úpravy konstrukčních prvků nástupišť pro kotvení zábradlí nejsou dle VL Ž 8 dovoleny;  
✓ *Vyjádření projektanta: S ohledem na místní podmínky po dohodě bude ponecháno navržené řešení*
- Spodní tyč přídatného madla šikmého chodníku bude po úpravách kotvení zábradlí směrem do chodníku nadbytečná.  
✓ *Vyjádření projektanta: S ohledem na místní podmínky po dohodě bude ponecháno navržené řešení*

Příčné řezy:

- Doplnit detail založení sloupu VO  
✓ *Vyjádření projektanta: Doplněno – viz příčný řez ve výkresu D.2.3.6*
- Podkladní beton pod nástupištní prefabrikáty bude třídy C20/25nXF3;  
✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno*

Schodiště:

- Je nutné počítat s umístěním zdrsňového/varovného pásu tak, aby nezasahoval do plochy nástupiště (za odvodňovací žlab). To vyvolá změny ve výkresu tvaru schodiště (kapsa pro dlažbu) nebo v jeho prostorovém uspořádání (šířka podesty bude zvětšena). Je povoleno zalícovat pás se stupnicí výstupního stupně). Nemusí být striktně dodržena vzd. 200 mm od hrany krajního stupně).  
✓ *Vyjádření projektanta: Opraveno s ohledem na účel schodiště (neslouží jako přístup na nástupiště pro cestující)*

---

### D.2.2.2 – Přístřešky na nástupišťích

(Zpracoval Ing. Ivo Jauris, tel: 972 244 265, [jauris@spravazeleznice.cz](mailto:jauris@spravazeleznice.cz))

- Navržený přístřešek neodpovídá konstrukcí SŽDC PO-23/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky. Přístřešky nemohou mít rovnou střechu. Požadují přepracovat dokumentaci přístřešku.  
✓ *Vyjádření projektanta: S ohledem na místní podmínky a po dohodě s ing. Ivo Jaurisem bude ponecháno navržené řešení*

---

### Závěr

Vzhledem k množství připomínek nelze dokumentaci za O13 odsouhlasit. Po projednání připomínek a jejich zapracování do dokumentace bude kompletní projektová dokumentace předložena opětovně k odsouhlasení.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.  
ředitel odboru traťového hospodářství  
(podepsáno elektronicky)